



Skrócony opis produktu

Ładowarka do samochodów elektrycznych Akyga AK-EC-05 służy do ładowania pojazdów elektrycznych z wykorzystaniem domowego gniazdka elektrycznego typu F (Schuko). Ładowarka jest kompatybilna ze wszystkimi modelami urządzeń zasilanych prądem w zakresie 110-250 V / 16 A i wtyczką J1772 Type 1. Maksymalna moc ładowania samochodu to 3.8 kW. Ładowarka posiada komplet zabezpieczeń OVP, OTP, OPP, SCP, OCP oraz przed przegrzaniem baterii, co zapewnia bezpieczną i stabilną pracę zarówno urządzenia, jak i ładowanego samochodu.

Produkt przystosowany jest do zasilania prądem przemiennym z zakresu 110 – 250 V. Pobór prądu zasilanego samochodu nie może przekraczać prądu znamionowego wskazanego na ładowarce.

Produkt jest zgodny z obowiązującymi wymogami krajowymi i europejskimi.

Zawartość zestawu

- Ładowarka do samochodu elektrycznego AK-CE-05
- Czarna torba

Wyjaśnienia zastosowanych symboli



Występuje specjalne zagrożenia związane z obsługą.



Istnieje ryzyko utraty zdrowia lub życia (np. przez porażenie prądem).



Ważne wskazówki i informacje.



Oznaczenie CE umieszczone na wyrobie jest deklaracją producenta, że oznakowany produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. "Nowego Podejścia" Unii Europejskiej (UE). Ze względów bezpieczeństwa i certyfikacji (CE) nie można w żaden sposób przebudować lub zmieniać urządzenia. W przypadku korzystania z zasilacza w celach innych niż opisane, produkt może zostać uszkodzony. Niewłaściwe użytkowanie może ponadto spowodować zagrożenia, takie jak zwarcia, oparzenia, porażenia prądem, itp. Należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi i zachować ją do późniejszego wykorzystania. Produkt można przekazywać osobom trzecim wyłącznie z załączoną instrukcją obsługi.



Zgodność produktu z dyrektywą UE 2002/96/EC. Symbol przekreślonego kosza umieszczony na produkcie oznacza, że produktu nim oznaczonego nie można wyrzucać razem z innymi odpadami domowymi. Po zużyciu, należy oddać produkt do punktu zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, lub zwrócić sprzedawcy. Odpowiednia segregacja śmieci w celu późniejszej obróbki, odzysku lub zniszczenia przyczynia się do uniknięcia negatywnych skutków dla środowiska i zdrowia, a także umożliwia odzyskiwanie surowców z których wykonany jest produkt.



Oznaczenie RoHS umieszczone na wyrobie jest deklaracją producenta, że oznakowany produkt spełnia unijną dyrektywę Restriction of Hazardous Substances (2002/95/EC) której celem jest zmniejszenie ilości substancji niebezpiecznych przenikających do środowiska z odpadów elektrycznych i elektronicznych.



Urządzenie II klasy ochronności. Zapewnia ochronę przeciwporażeniową przed dotykiem zarówno bezpośrednim, jak i pośrednim - a dzięki dodatkowej izolacji, nie jest potrzebne połączenie obudowy urządzenia z przewodem ochronnym uziemiającym.

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE! W trakcie pracy produkt może się nagrzewać. Aby zmniejszyć ryzyko oparzeń lub przegrzania ładowarki, nie należy umieszczać jej w miejscach z utrudnioną wentylacją. Nie należy także dopuszczać, aby pracująca ładowarka dotykała miękkich powierzchni, na przykład koców czy ubrania. Ładowarka spełnia ograniczenia dotyczące temperatury powierzchni dostępnych dla użytkownika, zdefiniowane w normie International Standard for Safety of Information Technology Equipment (IEC 60950).



Producent wyrobu nie ponosi odpowiedzialności za szkody oraz obrażanie spowodowane wskutek nieprzestrzegania wskazówek bezpieczeństwa oraz informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.



- Produkt oraz opakowanie produktu należy przechowywać poza zasięgiem dzieci i zwierząt.
- Zabrania się obciążania mechanicznego produktu - silne wstrząsy, uderzenia, upuszczenia czy zginięcie produktu może spowodować jego uszkodzenie.
- Nie jest dozwolona praca produktu w niekorzystnych warunkach. Niekorzystne warunki to przede wszystkim: ekspozycja na bezpośrednie światło słoneczne, wysokie lub bardzo niskie temperatury otoczenia, silne wibracje, wysoka wilgotność, otoczenie gazów, pyłów lub cieczy łatwopalnych oraz agresywnych.
- Jeżeli produkt został uszkodzony, nie działa prawidłowo lub był przechowywany przez dłuższy okres czasu w warunkach złych lub niekorzystnych, bezpieczna praca urządzenia nie jest możliwa. Należy bezwzględnie zaprzestać stosowania produktu oraz w celach bezpieczeństwa zabezpieczyć go przed ponownym użyciem.
- Zabrania się wkładania mokrych wtyczek do gniazda elektrycznego i portu ładowania samochodu.
- Jeżeli podczas ładowania spadnie deszcz - nie pozwól by woda dostała się do gniazda elektrycznego i portu ładowania samochodu. Jeżeli wtyczki zostały zmoczone, przed wyciągnięciem ich z gniazd, należy odłączyć bezpiecznik sieci elektrycznej lub jeśli nie masz takiej możliwości najpierw odłączyć wtyczkę z gniazda zasilania a potem z gniazda ładowania samochodu.
- Pod żadnym pozorem nie należy chwytać produktu oraz przewodu zasilającego wilgotnymi lub mokrymi dłońmi. Niesie to za sobą niebezpieczeństwo śmiertelnego porażenia prądem elektrycznym.
- Zabrania się zwierania przyłącza prądowego.
- Aby uniknąć zagrożenia pożarem lub porażeniem prądem elektrycznym, należy podłączyć urządzenie do gniazda elektrycznego o podwyższonej odporności powyżej 16A z uziemieniem i zabezpieczonego wyłącznikiem nadprądowym 20 A.
- Zabrania się podłączania ładowarki do uszkodzonych i nieuziemiających gniazdek.
- Kabel ładowarki należy przechowywać swobodnie zwinięty tak aby przewody nie uległy złamaniu.
- Zabrania się wsadzania palców i przedmiotów do wtyczki ładowarki.
- Należy przestrzegać tego, by przewód sieciowy nie był zginięty, zginany, nie ocierał się o ostre krawędzie ani nie był obciążany mechanicznie w inny sposób. Należy unikać obciążenia termicznego przewodu - w szczególności trzymać z dala od źródeł ciepła.
- Przed podłączeniem urządzenia należy wziąć pod uwagę instrukcje obsługi innych urządzeń, które mają być podłączone do ładowarki.















































- Przewód zasilający oraz przewód ładowarki należy układać w taki sposób, aby wyeliminować ryzyko potknięcia się lub zaczepienia o nie.
- Zabrania się modyfikowania przewodu sieciowego. W przypadku modyfikacji przewód może zostać uszkodzony wywołując zagrożenie dla życia, zdrowia i mienia.
- Podłączenie ładowarki do prądu następuje poprzez wpięcie wtyczki typu niemieckiego (Schuko) do odpowiadającego mu gniazdka typu F.
- Przed podłączeniem ładowarki do gniazdka elektrycznego należy upewnić się, czy podane na ładowarce napięcie pracy jest zgodne z napięciem dostarczonym do gniazdka domowego.
- Upewnij się, czy ładowarka jest kompatybilna z danym modelem samochodu.
- Należy wyjmować wtyczkę sieciową z gniazdka w przypadku nie używania produktu przez dłuższy czas.
- Odłączając kabel zasilający z gniazdka oraz z urządzenia nie wolno ciągnąć za przewód, lecz za przewidzianą do tego część wtyczki kabla.
- W przypadku wątpliwości w kwestii obsługi, bezpieczeństwa lub podłączania produktu należy zwrócić się w tym celu do Producenta lub do wykwalifikowanego fachowca.
- Wszelkie prace konserwacyjne, regulacyjne i naprawa produktu mogą być przeprowadzane wyłącznie przez wykwalifikowaną osobę w specjalistycznym zakładzie.

Usuwanie najczęstszych problemów

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Ładowarka nie działa (nie świeci się czerwona dioda - POWER)	Brak napięcia	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź prawidłowe podłączenie ładowarki do gniazdka zasilania • Sprawdź bezpieczniki gniazdka zasilania • Podłącz ładowarkę do innego gniazdka zasilania
	Problem z wtyczką	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź, czy końcówka jest dobrze osadzona we wtyczce
	Istnieje podejrzenie wady produktu	<ul style="list-style-type: none"> • Zaprześć użytkownika i skontaktuj się ze sprzedawcą
Samochód nie ładuje się	Ładowarka nie została podłączona do samochodu	<ul style="list-style-type: none"> • Podłącz ładowarkę do samochodu
	Samochód nie został prawidłowo przygotowany do ładowania	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź czy silnik samochodu jest wyłączony • Upewnij się, czy do drugiego gniazdka ładowania samochodu nie została podłączona inna ładowarka
	Problem z wtyczką	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź, czy wtyczka jest dobrze osadzona w gnieździe ładowania samochodu
	Istnieje podejrzenie wady produktu	<ul style="list-style-type: none"> • Zaprześć użytkownika i skontaktuj się ze sprzedawcą

Sygnalizacja statusu ładowania

Power	Connected	Charging	Fault	Uwaga
Świeci 	--- 	--- 	--- 	Włączona, brak połączenia z samochodem
Świeci 	Świeci 	--- 	--- 	Jest połączenie z samochodem ale nie ładuje
Świeci 	Świeci 	Miga 	--- 	Samochód jest ładowany
Świeci 	Świeci 	Świeci 	--- 	Koniec procesu ładowania
Świeci 	Świeci 	--- 	Świeci 	Błąd komunikacji z samochodem
Świeci 	Miga 	Miga 	--- 	Zabezpieczenie przeciwprzepięciowe
Świeci 	Świeci 	Miga 	Świeci 	Zabezpieczenie przeciwzwarciowe
Świeci 	Miga 	Miga 	Świeci 	Zabezpieczenie przed prądem upływowym
Świeci 	--- 	--- 	Miga 	Zabezpieczenie przeciwprzepięciowe
Świeci 	Świeci 	Świeci 	Świeci 	Zabezpieczenie przed przegrzaniem
Świeci 	--- 	--- 	Świeci 	Test ładowarki

Złącze Type 1

Wtyczkę ze złączem Type 1 należy podłączyć do gniazda ładowania pojazdu. Charakteryzuje ją pięć wystających tulejek oraz zatrzask zabezpieczający.

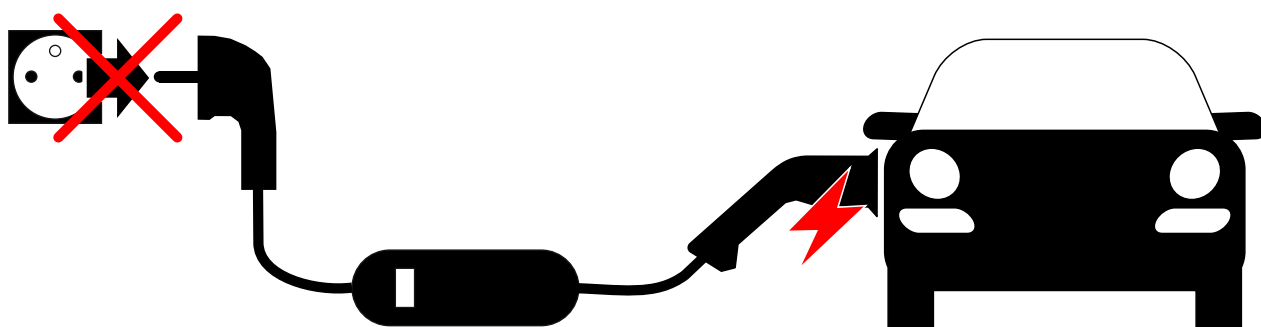


Obsługa ładowarki

1. Sprawdź, czy ładowarka lub kabel nie zostały uszkodzone.
2. Upewnij się, że ładowarka posiada odpowiedni typ wtyczki pasujący do twojego samochodu.
3. Wyłącz silnik samochodu.
4. Sprawdź, czy gniazdo zasilania nie jest uszkodzone.
5. Podłącz ładowarkę do gniazda zasilania (Schuko).
6. Ściągnij nakładkę ochronną z wtyczki.
7. Podłącz drugą wtyczkę do portu zasilania samochodu.
8. Proces ładowania rozpocznie się automatycznie. Dioda niebieska zacznie migać.
9. Gdy proces ładowania się zakończy, ładowarka automatycznie wyłączy się. Dioda niebieska zacznie świecić światłem ciągłym.
10. Po zakończonym ładowaniu odłącz ładowarkę od gniazda zasilania, a następnie odłącz wtyczkę z portu zasilania samochodu.



Nie rozłączać ładowarki podczas ładowania



Czyszczenie ładowarki



Przed każdym czyszczeniem odłącz ładowarkę z gniazdka sieciowego oraz podłączonych do niego urządzeń.



- Do oczyszczenia ładowarki z zabrudzeń używać miękkiej, antystatycznej ściereczki, która nie strzępi się.
- Nie używać ściernych ani chemicznych środków czyszczących oraz wody.

Dane techniczne ładowarki

→	Kod produktu:	AK-EC-05
	Napięcie wejściowe:	110 - 250 V / 50/60 Hz
	Napięcie wyjściowe:	110 - 250 V / 50/60 Hz
	Maksymalne natężenie prądu:	16 A
	Maksymalna moc:	3.8 kW
	Temperatura pracy:	-30 - 50 °C
	Materiał wykonania:	ABS
	Materiał izolacji:	TPE
	Klasa szczelności:	IP55
	Ognioodporność:	UL94V-0
	OVP (zabezpieczenie nadnapięciowe):	Tak
	OCP (zabezpieczenie nadprądowe):	Tak
	OPP (zabezpieczenie przeciwprzeciążeniowe):	Tak
	OTP (zabezpieczenie przed przegrzaniem):	Tak
	SCP (zabezpieczenie przeciwzwarceniowe):	Tak
	Zabezpieczenie przed prądem upływowym:	Tak
	Długość przewodu:	5 m
	Rodzaj gniazda zasilania:	Wtyczka typu niemieckiego (Schuko) CEE 7/4
	Złącze kabla wyjściowego:	J1772 Type 1
	Wytrzymałość mechaniczna wtyczek:	10000 razy
	Zgodność z normami:	CE, FCC, RoHS
	Zgodność z rozporządzeniem:	REACH
	Kod EAN:	5901720135704