

快 速 入 门



- 万用表
- 示波器
- 示波器辅助菜单
- 触发菜单
- 电源键
- 通道菜单
- F1 F2 F3 F4 菜单选择键
- Scope DMM AWG Menu 总菜单①
- 确认按键②
- 自动设置按键③
- 缩放和移动按键④
- 暂停和运行按键⑤
- 时基菜单
- 万用表输入端

快 速 入 门



Gen Out:
波形发生器输出连接器
CH1、CH2:
被测信号的输入连接器



充电及 USB 通信接口

①总菜单:

按下进入总菜单，可选择汽车诊断仪、通用示波器、信号源、万用表，及语言切换。

②确认按键:

信号源设置参数时，输入字符后按下该按键以确认。

③自动设置按键:

自动调整示波器的水平和垂直标定，触发的耦合、类型、位置、斜率、电平及方式等设置内容，从而获得稳定的波形显示。

④缩放和移动按键:

触发菜单下，左、下方向键使触发电平向下移动，右、上方向键使触发电平向上移动；通道菜单下，上、下方向键改变通道零电平位置，左、右方向键改变通道电压档位；时基菜单下，上、下方向键改变时基档位，左、右方向键改变水平触发位置；万用表功能下，切换测量项目；

波形发生器功能下，选择某个参数后，左、下方向键减小参数值，右、上方向键增大参数值；也用于虚拟键盘的数字选择；

总菜单下，上、下方向键移动光标，左键返回上一级，右键进入下一级。

⑤暂停和运行按键:

示波器功能下，暂停或运行波形更新；

万用表功能下，保留测量数据或更新数据；

波形发生器功能下，打开或关闭波形输出。

充电

电源

按下电源键，设备开机。再次按下电源键，设备关机。开机前，请确认电池有足够的电量。

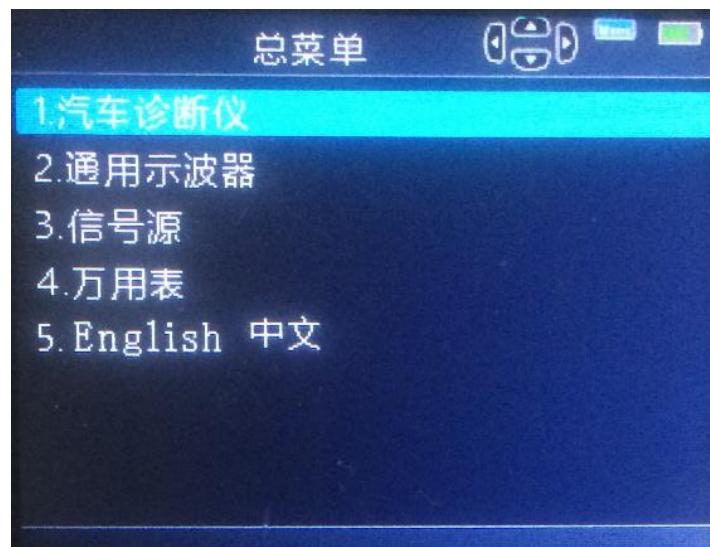
本示波表标配电源适配器，接口为Type-C。可输入的交流电源为：100-240 V, 50-60 Hz。输出为5V@2A。可使用该电源适配器给示波表供电或者给电池充电。

示波表接入电源适配器时，如果示波表内部未安装电池，电源键背光灯为红色并闪烁；如果示波表内部安装电池且电量未充满，电源键背光灯为红色；如果示波表内部安装电池且电量充满，则电源键背光灯灭。

功能介绍

总菜单

按下Menu按键进入总菜单。



按下上、下方向键使光标上下移动；

按下左方向键，进入下一级菜单或进入功能页面；

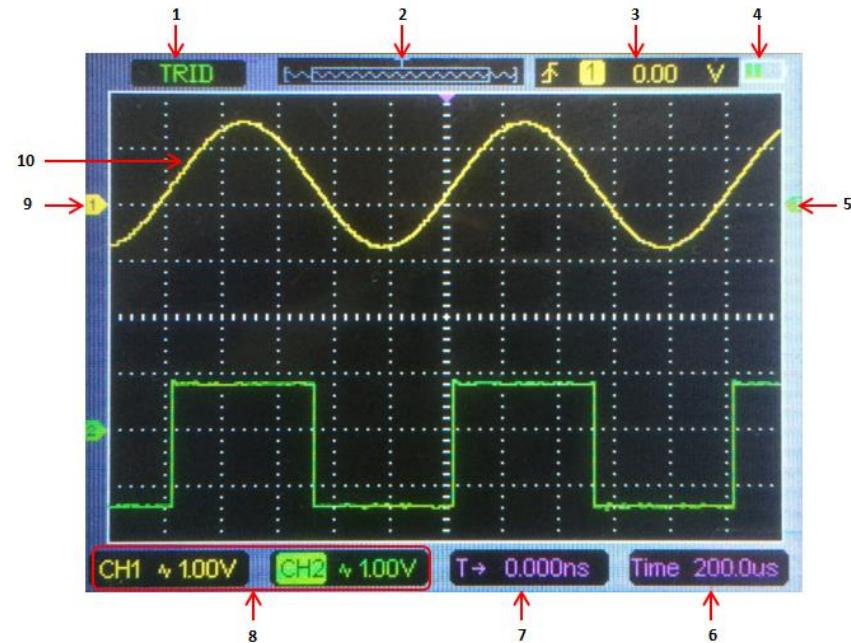
按下右方向键，返回上一级菜单。

功能介绍

汽车诊断仪

按下Menu按键进入总菜单，按下上、下方向键选中“汽车诊断仪”并按下右方向键进入汽车诊断仪菜单，使用方向键选择测试类型，示波器将会调用相应的设置。

示波器



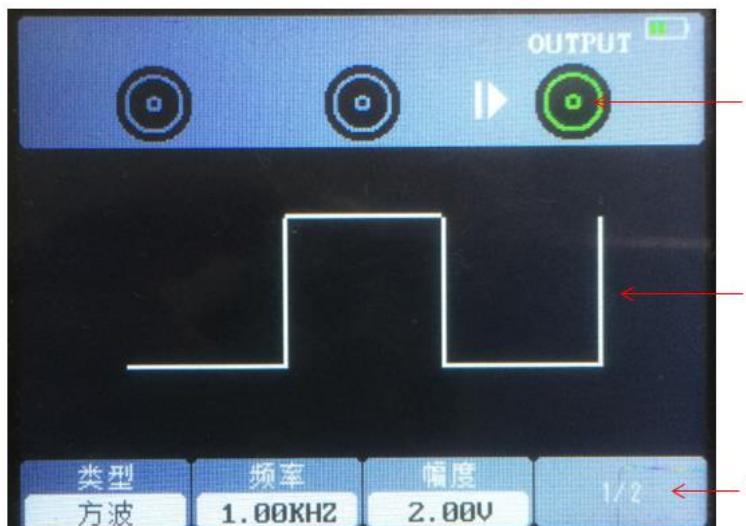
1. 触发状态
2. 主时基视窗
3. 触发边沿、触发通道及触发电平
4. 电池电量
5. 触发标记
6. 时基
7. 水平触发时间
8. 通道信息
9. 通道标记
10. 波形显示窗口

功能介绍

万用表



波形发生器



安全事项

常规安全事项概要

仔细阅读下列安全性预防措施，以避免受伤，并防止损坏本产品或与本产品连接的任何产品为避免可能的危险，请务必按照规定使用本产品。

只有专业授权人员才能执行维修。

使用正确的电源线。只使用所在国家认可的本产品专用电源线。

正确连接与断开。在探头连接到被测量电路之前，请先将探头连接示波器；在探头与示波器断开之前，请先将探头和被测电路断开。

将产品接地。为避免电击，本产品通过电源线的接地导体接地，接地导体必须与地相连在连接本产品的输入或输出端前，请务必将本产品正确接地。

正确连接探头。探头地线与地电势相同请勿将地线连接到高电压上。

查看所有终端额定值。为避免起火或过大电流的冲击，请查看产品上所有的额定值和标记说明。

请在连接产品前查阅产品手册以了解额定值的详细信息。

请勿开盖操作。外盖或面板打开时请勿运行本产品。

避免电路外露。电源接通后请勿接触外露的接头和元件。

怀疑产品出现故障时，请勿进行操作。如果您怀疑此产品已被损坏，可请合格的维修人员进行检查。

保持适当的通风。

请勿在潮湿环境下操作。

请勿在易燃易爆的环境下操作。

请保持产品表面的清洁和干燥。

一般性检查

用户收到示波器后请按照下列步骤检查设备：

检查是否有因运输造成的损坏：

如果发现包装纸箱或泡沫塑料保护垫严重破损，请先保留，直到整机和附件通过电性和机械性测试。

检查附件：

关于提供的附件明细，在本说明书后面的“配件”中进行了说明。如果发现附件缺少或损坏，请和负责此业务的经销商联系。

检查整机：

如果发现仪器外观破损，仪器工作不正常，或未能通过性能测试，请和负责此业务的经销商联系。