

Karta techniczna

Smar z dwusiarczkiem molibdenu

Smar zmniejsza tarcie elementów metalowych do minimum. Zapewnia długotrwałą ochronę przed wypukowaniem i ścieraniem. Doskonale chroni elementy zawieszenia, układów kierowniczych i wszelkich ruchomych części podwozia.

Zastosowanie:

smarowanie wszelkich ruchomych części w pojazdach mechanicznych i przemysłowych pracujących w wilgotnym środowisku (np.: dźwigi, wózki widłowe, suwnice, żurawie, itp.)

Właściwości fizykochemiczne:

Parametry	j.m.	Wynik
Kolor	-	czarny
Wydzielanie oleju ze smaru w temp. 100°C w czasie 24 h	%	0,2
Temperatura kroplenia	°C	196
Penetracja w temp. 25°C po ugniataniu	mm/10	294

Opakowania:

Pojemność	Rodzaj opakowania	Opakowanie zbiorcze	Kod artykułu
100 ml	aerazol	4 / 20	ART.AGT-152
400 ml	aerazol	4 / 12	ART.AGT-174

Magazynowanie:

Przechowywać w dobrze wentylowanym, chłodnym miejscu. Przechowywać z dala od dzieci. Chronić przed słońcem i temperaturą powyżej 50°C. Zastosowanie zawodowe: przechowywać w oryginalnych, właściwie oznakowanych, szczelnych zbiornikach, w chłodnym, suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu magazynowym (w budynku ognioodpornym).

Dane zawarte w niniejszym materiale są zgodne z obecnym stanem naszej wiedzy. Opisują one typowe własności i zastosowania wyrobu. Jednak sprawą użytkownika jest zbadanie przydatności tego produktu do konkretnych zastosowań. Za uzyskane wyniki nie możemy przyjąć odpowiedzialności ze względu na to, że warunki stosowania są poza naszą kontrolą.